

Riigi kaitseinvesteeringute keskus

MareplastOÜ

Kivila 5-104

11314 Tallinn

18.06.2026.a.

Pakkumus paatide renditeenusele

Tere,

Täna Teid huvi eest meie poolt pakutavate veesõidukite vastu. Käesolevaga pakume teile riigihanke „Paatide rentimine lühiajalisteks perioodideks“ (viitenumber 310632) raames välja alljärgnevad veesõidukid :

Jrk nr	Veesõiduki nimetus ja tehniline kirjeldus	Ühe komplekti ühe rendipäeva hind
1.	<p>Mare R60 koos paadihaagisega</p> <ol style="list-style-type: none">1. RIB tüüpi lahtise tekiga;2. V kujuline korpus;3. Lubatud sõidupiirkonnad vähemalt B, C ja D;4. Kogupikkus 5,99 m;5. Kogulaius 2,5 m ;6. T_{max}(sh. päramootori sõukruvi) kuni 0,9 m;7. Lubatud inimeste arv 10 ;8. Kandeõime 1500 kg;9. Päramootor võimsusega vähemalt 100 hj;10. Lubatud sõidupiirkonnale vastav varustus;11. Juhtkonsool koos juhtimis- ja navigatsiooniseadmetega;12. Elektrooniline kaardiplotter koos navigatsioonikaartidega vastavalt lubatud sõidupiirkonnale;13. VHF DSC raadiojaam vastavalt lubatud sõidupiirkonnale;14. Vastavad EVS-EN ISO 6185 või samaväärsele standardile15. Stabiilsuse ja ujuvuse hindamisel on lähtutud ISO 12217 või samaväärse standardi nõuetest.16. Paadihaagis vastavalt paadi kaalule ja mõõtmetele;17. Haagisel on 50 mm kuulpolt haakeseadmega ja vajalike ühendustega.18. Haagisel on vints paadi peale tõmbamiseks	225

Mareplast OÜ
Reg. nr. 10806483
KMKR: EE10075902

Kivila 5-104 Tallinn 13917
mareboat@gmail.com
www.mareplast.eu

	<p>19. Haagise tuled on veekindlad, või on muul viisil(nt. eemaldatavad, üles tõstetavad jms.) välistatud vee sattumine tuledesse.</p> <p>20. Haagise rataste poritiivad on piisava tugevusega, et tagada ka käigutee funktsioon.</p> <p>21. Haagis vastab vähemalt Kaitseministri 21.10.2015 määrusele nr 25 „Kaitseväe ja Kaitseliidu mootorsõiduki ning haagise tehnonõuded ja varustuse nõuded ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise kord“ O kategooria sõiduki nõuetele</p>	
2.	<p>Mare C75 koos paadihaagisega</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. RIB tüüpi lahtise tekiga; 2. V kujuline korpus; 3. Lubatud sõidupiirkonnad vähemalt B, C ja D; 4. Kogupikkus 7,50 m; 5. Kogulaius 3,0 m ; 6. T_{max}(sh. päramootori sõukruvi) kuni 0,9 m; 7. Lubatud inimeste arv 10 ; 8. Kandevoime 2000 kg; 9. 2 Päramootorit koguvõimsusega võimsusega vähemalt 300 hj; 10. Lubatud sõidupiirkonnale vastav varustus; 11. Juhtkonsool koos juhtimis- ja navigatsiooniseadmetega; 12. Elektrooniline kaardiplotter koos navigatsioonikaartidega vastavalt lubatud sõidupiirkonnale; 13. VHF DSC raadiojaam vastavalt lubatud sõidupiirkonnale; 14. Vastavad EVS-EN ISO 6185 või samaväärsele standardile 15. Stabiilsuse ja ujuvuse hindamisel on lähtutud ISO 12217 või samaväärse standardi nõuetest. 16. Paadihaagis vastavalt paadi kaalule ja mõõtmetele; 17. Haagisel on 50 mm kuulpolt haakeseadmega ja vajalike ühendustega. 18. Haagisel on vints paadi peale tõmbamiseks 19. Haagise tuled on veekindlad, või on muul viisil(nt. eemaldatavad, üles tõstetavad jms.) välistatud vee sattumine tuledesse. 20. Haagise rataste poritiivad on piisava tugevusega, et tagada ka käigutee funktsioon. 21. Haagis vastab vähemalt Kaitseministri 21.10.2015 määrusele nr 25 „Kaitseväe ja Kaitseliidu mootorsõiduki ning haagise tehnonõuded ja varustuse nõuded ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise kord“ O kategooria sõiduki nõuetele 	499

Paadi tagastamise nõuded :

1. Rentnik kohustub rendiperioodi lõppemisel paadi rendileandjale tagastama, v.a juhul, kui see ei ole võimalik paadi hävimise tõttu.
2. Rentniku poolt rendileandjale tagastatav paat peab olema samas kompleksuses, sisaldama paadiga kaasa antud või sellele rendileandja paigaldatud lisaseadmeid ja rendileandjale kuuluvaid parendusi.
3. Paat tagastatakse sama kütuse kogusega, mis üleandmise hetkel.
4. Paat peab tagastamise hetkel olema puhas.
5. Rentnik kannab kõik kulud paadi algse tehnilise seisukorra taastamisega (va loomulik kulu).
6. Rentniku poolt üle antaval paadil ei tohi olla olulisi kahjustusi. Olulisteks kahjustusteks ei loeta eksploatatsiooni käigus tekkivaid loomulikke väliseid värvkatte kahjustusi nagu näiteks (kivi)täkkeid, UV-kiirgusest tulenevaid värvitooni muutuseid ja värvkatet mitteläbibistavaid kriimustusi. Paadi salongis ei loeta oluliseks vigastuseks loomulikku kulumist.
7. Paadi tagastamise täpne aeg ja koht lepatakse kokku poolte kontaktisikute vahel. Paadi tagastamisel koostatakse paadi üleminekut rendileandjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad rendileandjale üle paat ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.

Paadi täisteenusrendi rentimise tingimused

1. Üleandmine

- a. Paadi üleandmine/vastuvõtmine toimub Tallinnas või Harjumaal üleandmise-vastuvõtmise akti või muu asjakohase dokumendi (edaspidi saatedokument) alusel. Saatedokumendi vormistab Rentnikule sobival kujul rendileandja kas paberkuul ja/või digitaalselt paadi üleandmise hetkel.
Mistahes muus asukohas lepingus viidatud sõidupiiirkonnas üleandmise-vastuvõtmise korral lepatakse üleandmise-vastuvõtmise tingimused ja täiendav maksumus kokku eraldi täiendava kokkuleppega.

2. Tasumine

- a. Rentnik kohustub tasuma rendileandjale lepingule vastavalt osutatud teenuse eest lepingus sätestatud tingimustel.

3. Rentniku kohustused

- a. Rentnik kohustub vastama mõistliku aja jooksul kõikidele rendileandja poolt esitatud taotlustele teenuse täitmiseks vajalike juhiste saamiseks.
- b. Rentnik kohustub informeerima rendileandjat esimesel võimalusel probleemidest, mis on seotud hankelepingu täitmisega.
- c. Rentnik kohustub seoses teenuse osutamisega võimaldama juurdepääsu rentniku territooriumile isikul, kes on läbinud eelnevalt taustakontrolli, ajavahemikul 8.00–17.00. Muul ajal rentniku territooriumile lubamine sõltub vastavatest julgeolekualastest otsustest.

- d. Rentnik kohustub kasutama paate säästlikult ja heaperemehelikult, hoolikalt järgima paadi valmistajatehase hooldamise, kasutamise ja ekspuaterimise eeskirjadest tulenevaid nõudeid.
- e. Rentnik kohustub tagama, et paati juhib selleks õigust omav isik.
- f. Rentnik kohustub tagama, et ilma rendileandja kirjaliku loata ei kasutata paate väljaspool kindlustuse kehtivuse piirkonda.
- g. Rentnik kohustub viivitamatult, kuid mitte hiljem kui esimesel tööpäeval asjaoludest teada saamisest, informeerima rendileandjat, kui:
 - i. paat läheb kaotsi, kahjustub, hävib osaliselt või täielikult;
 - ii. läheb kaotsi või kahjustub paadi tehniline ja/või garantiidokumentatsioon.
- h. Rentnik kohustub paadi ekspuaterimisel järgima ohutu meresõidu (COLREG) nõudeid ja ohutusnõudeid – paadist lahkudes lukustama kõik panipaigad, võtma kaasa kõik paadi dokumendid ja rakendama ette nähtud turvameetmeid.
- i. Rentnik kohustub võimaldama rendileandjal kontrollida ja üle vaadata paadi seisukorda.

4. Rentniku õigused

- a. Rentnikul on õigus jooksvalt kontrollida lepingust tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse tellimisega seotud dokumente ning nõuda igal ajal informatsiooni lepingu täitmise kohta.
- b. Rentnikul on õigus kontrollida rendileandja esitatud arvete, kalkulatsioonide ja muudekulutuste õigsust ja vastavust tegelikkusele. Vajadusel on õigus nõuda välja alltöövõtjate arveid.
- c. Rentnikul on õigus konsulteerida rendileandjaga teenuse osutamisega seotud küsimustes.
- d. Rentnikul on õigus nõuda rendileandja süül tekkinud kahjude hüvitamist.
- e. Rentnikul on õigus nõuda teenusel ilmnenu puuduste viivitamatut kõrvaldamist.

Kindlustus ja hooldus

Raamlepingu raames pakutavate Paatide päevahind sisaldab paadi kahjukindlustust * '** ja haagise vastutuskindlustust; korralisi hooldusi; garantii korras tehtavaid remonditöid, harilikust kulumisest tingitud remonditöid ning kindlustusandja poolt kindlustusjuhtumina tunnustatud ja hüvitatavaid remonditöid ning nendega seotud kulusid kogu rendiperioodi jooksul.

Rentniku valduses oleku perioodil tekkivad kindlustusandja poolt mittehüvitatavad kulud, sealhulgas omavastutus ja hüvitamisest keeldumise korral tekkivad remondikulud, ei kuulu rendileandja erakorraliste kulude hulka ning need kannab rentnik, kui kahju on tekkinud rentniku kasutuse ajal või tegevuse/tagajärgede tõttu.

*** Kindlustatud riskid:**

- Kokkupõrke risk – veeliikluses toimuv kokkupõrge teise liikuva või liikumatu objektiga (sh teise veesõiduki või sadamarajatisega), karile sõitmine või veekogu

põhja riivamine; sh väikelaeva ümberminek või uppumine merel, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;

- Tule risk – tule, suitsu, tahma ja kustutustööde mõju väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
- Plahvatuse risk – ootamatult ilmnev jõud, mis tuleneb gaaside või auru paisumisest, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib. Mahuti (nt boiler, toru) plahvatus loetakse toimunuks, kui selle seinad kahjustuvad määral, mis põhjustab mahuti siserõhu ja välisrõhu järsu ühtlustumise;
- Loodusõnnetuse risk – tormi*, vee, üleujutuse, äikese, rahe, maavärina või vulkaanipurske otsene mõju väikelaevale, samuti loodusõnnetuse põhjustatud mitmesuguste objektide kukumine väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib; *Torm – käesolevate tingimuste tähenduses tuul, mille kiirus on vähemalt 7 palli (Beauforti skaalal) või vähemalt 17 m/s (seitseteist meetrit sekundis), mis on põhjustanud väikelaevale silmnähtavat mehaanilist kahju; Ellingu ja kai riski korral, kui väikelaeva asukohas ei saa tuule kiirust kindlaks määrata, loetakse torm toimunuks, kui väikelaeva asukoha kõrval asuvad hooned või objektid on saanud tuule tõttu kahjustada;
- Lasti üle parda heitmise risk – kindlustusjuhtumi ohu korral väikelaeva pardal olevate esemete üle parda heitmise tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
- Võlli purunemise risk – väikelaeva sõuvõlli purunemine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib (sh mootori sõuvõlli kronsteini, sõukruvi laba kahjustumine või hävimine). Võlli purunemise riski realiseerumisel ei hüvitata väikelaeva mootori ja selle osa, elektroonilise seadme, aku ning selle osade kahju;
- Ellingu risk – väikelaeva veest välja tõstmise, et asetada see ellingule või selle ellingult vette laskmine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
- Varguse risk – väikelaeva, selle osa, standard- või kindlustatud lisavarustuse vargus või varguse katse;
- Röövimise risk – väikelaeva, selle osa, standard- või kindlustatud lisavarustuse rööv või selle katse vägivald või vägivaldaga ähvardamise teel;
- Vandalismi risk – kolmanda isiku ettekatsetud pahatahtlik tegevus, mille tagajärjel saab väikelaev või selle osa kahjustada või hävib; Kolmandaks isikuks ei loeta järgmisi isikuid: kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik, väikelaeva volitatud kasutaja, sh rentnik ja allrentnik ning kõikide eespool mainitud isikute töötajad või volitatud isikud ja eespool mainitud isikute ülenejad- ja alanejad sugulased.

- Kai risk – väikelaeva kokkupõrge kai või pontooniga (sh loodusõnnetuse riski ilmnemise tõttu), mille tagajärjel väikelaev saab kahjustada või hävib
- Transportimise risk – väikelaeva kahjustumine või hävimine:
 - liiklusõnnetuse toimumise tagajärjel, st kokkupõrge teise sõiduki, tõkke, jalakäija, looma või muu objektiga maanteel või muus kohas, mis on ettenähtud mootorsõidukiga sõitmiseks, samuti liikuva mootorsõiduki ümberpaiskumine, kukkumine (sillalt jne), uppumine või läbi jää vajumine või mis tahes põhiriski ilmnemine väikelaeva transportimisel sõiduki külge kinnitatud spetsiaalsel veesõidukite transpordiks mõeldud haagisel;
 - veest välja tõstmise käigus, et asetada see spetsiaalsele veesõidukite transpordiks mõeldud haagisele või sellelt vette laskmise käigus;
- Kiirpaadi risk – sõitmine väikelaevaga, mille tootja lubatud maksimaalne kiirus ületab 31,484km/h (17sõlme), mille tagajärjel saab väikelaev kindlustatud põhiriski realiseerumisel kahjustada või hävib;
- Rentimise risk – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaev antakse tasu eest kolmanda isiku kasutusse (rent);
- Operatiivsõiduki risk – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotsimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaeva kasutatakse operatiivtegevuseks lähtuvalt päästeseadusest;
- Äritegevuse risk – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotsimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui ettevõtte kasutab väikelaeva äritegevuseks oma nimel tulu saamiseks (näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandale isikule teenuseid, viies läbi õppesõite või üle andes kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta (tšarteri eesmärgil)). Selle punkti tähenduses ei loeta äritegevuseks käesolevate tingimuste punktides: Transportimise risk; Kiirpaadi risk; Võistluse risk; Õppesõidu risk; Rentimise risk ja Varustuse vedamise risk, kirjeldatud tegevusi. Siinsete tingimuste tähenduses on ettevõtja kindlustatud isik või kindlustusvõtja, kes on füüsiline isik (füüsilisest isikust ettevõtja) või äriühing (partnerlus ja äriühing), mis on registreeritud äriregistris.

***Kindlustamata riskid:**

- Võistluse risk – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaev osaleb amatööride tasemel võistlusel;

- Võistluste risk – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaev osaleb amatöörade tasemel võistlusel;
- Varustuse vedamise risk – mis tahes tüüpi veesuuskade, veelaua, täispuhutava varustuse või muu vees kasutamiseks mõeldud varustuse, mis on kinnitatud trossi, köie või muu kinnituse abil väikelaeva külge, vedamise tulemusena saab väikelaev varustuse ja väikelaeva kokkupõrke tagajärjel kahjustada või hävib;
- Piraatluse ja relvastatud röövi risk – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotsimine piraatluse või merel toime pandud relvastatud röövi tagajärjel. Käesolevate tingimuste tähenduses on piraatlus ja relvastatud rööv merel mis tahes ebaseaduslik vägivalda- või kinnipidamisakt, mis on suunatud:
 - avamerel väikelaeva või väikelaeval olevate isikute või vara vastu;
 - väikelaeva, isikute või vara vastu väljaspool ühegi riigi jurisdiktsiooni;

****Kahjukindlustuse sõidupiiirkond on Läänemeri ning Euroopa Liidu ja/või NATO liikmesriikide merealad**

Maksetingimused	Vastavalt lepingule
Hind	Hinnad eurodes (EUR). Hindadele lisandub 24% käibemaks.
Kehtivus	Antud pakkumine kehtib 30 (kolmkümmend) päeva alates selle esitamise hetkest.

Loodan, et antud pakkumine sobib Teile

Lugupidamisega
Oleg Rovba